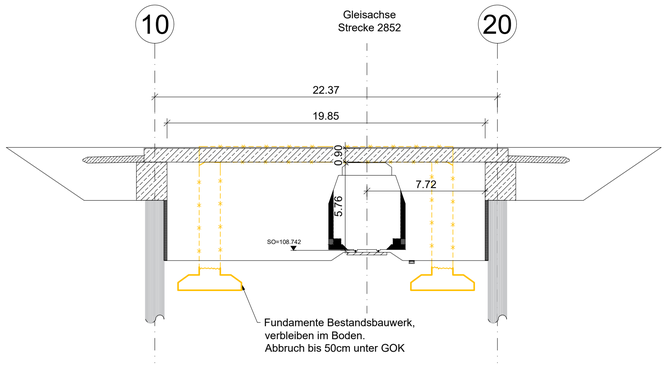
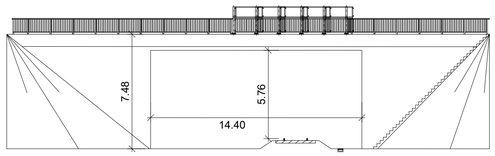
Längsschnitt B-B
M 1:200

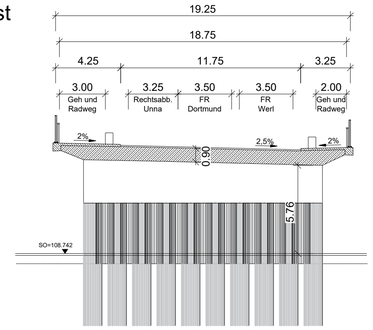


Ansicht von Osten
M 1:200



Querschnitt C-C
M 1:200

Nordwest

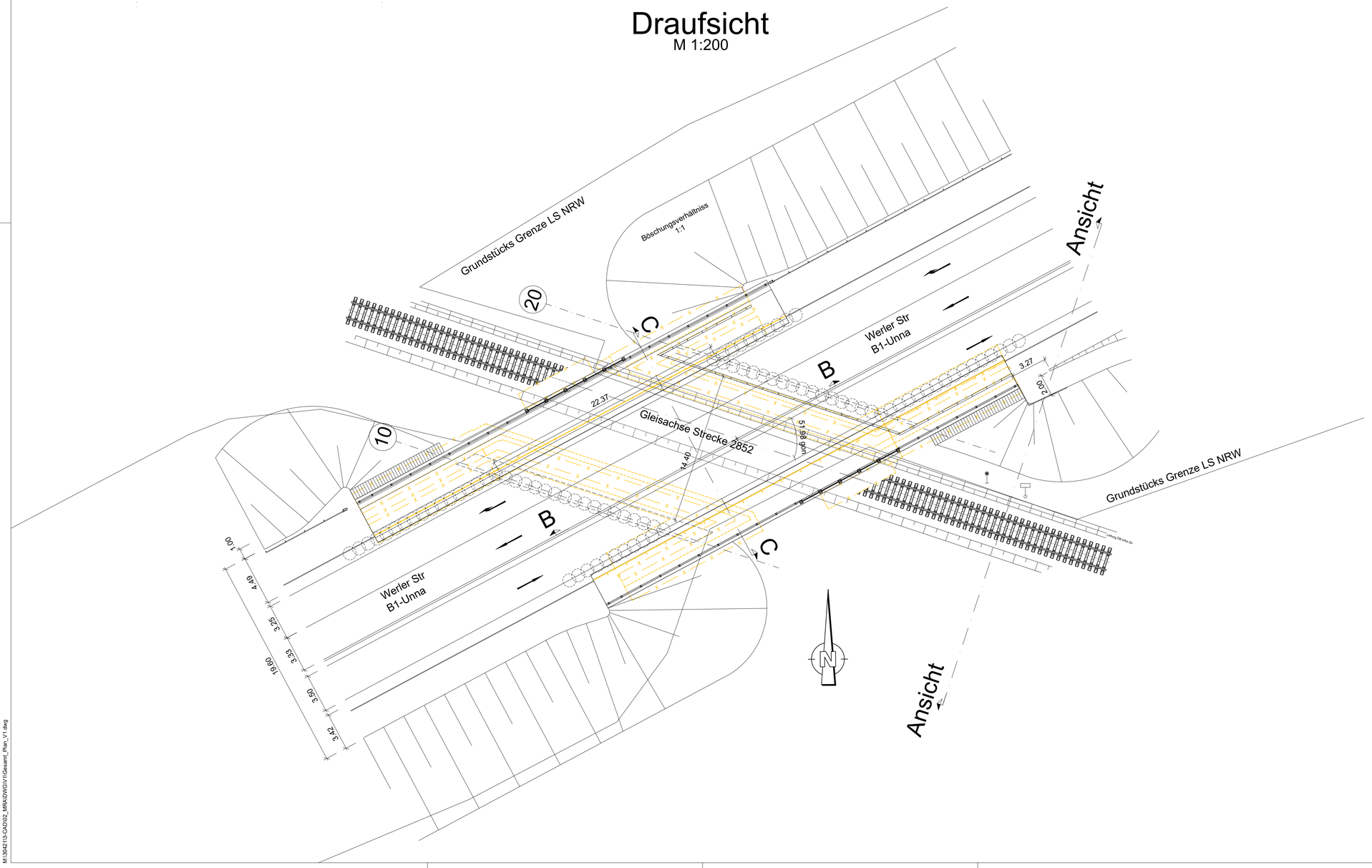


Südost

1:200 0 5 10 15 20 25 [m]

Legende:
- Neubau
- Rückbau Bestand
- Bestand

Draufsicht
M 1:200



Bauwerksdaten

Bauart: ×	Stahlbeton
Gründungsart	Tiefgründung
Verkehrslasten gem.	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Militärlastenklasse STANAG	Einstufung
Verkehrskategorie	2
Einzelstützenweite (&)	22.37 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (&)	22.37 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	14.40 m
Kleinste Lichte Höhe	5.76 m
Kreuzungswinkel	51.98 gon
Breite zw. Geländern	18.75 m
Brückenfläche	419.4 m²

× nichtzutreffendes streichen

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b	Kommentare LS NRW eingearbeitet	01.09.25	MRA
a	Vorabzug	18.06.25	MRA

Entwurf:
OBERMEYER Infrastruktur

	Datum	Zeichen
Projekt-Nr.		
Blatt-Nr.		
Bearb.	18.06.25	MRA
Gez.	18.06.25	MRA
Gepr.	18.06.25	THS

Regionalniederlassung Ruhr

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B1

Bauvorhaben: Brückenersatzneubau B1

Gemarkung: Unna

Anlage 8

Blatt-Nr. 1

Projekt-Nr. 02-1035

Bauwerk: **Eisenbahnunterführung Werler Straße Abschnitt Nr: 106**

Station 556

	Datum	Zeichen
Bearb.	01.01.2008	Name
Gez.	01.01.2008	Name
Gepr.		

Plandarstellung:
Grundriss, Ansicht, Schnitte, Details
Variante 1

ASB-Nr. 4412 603

Bauwerksplan

Maßstab: 1:200

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßen NRW
Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Hellweg 1
44791 Bochum

im Auftrag
gez. Name

M:\3042\13-CAD\02_MRA\DWG\V1\Gesamt_Plan_V1.dwg